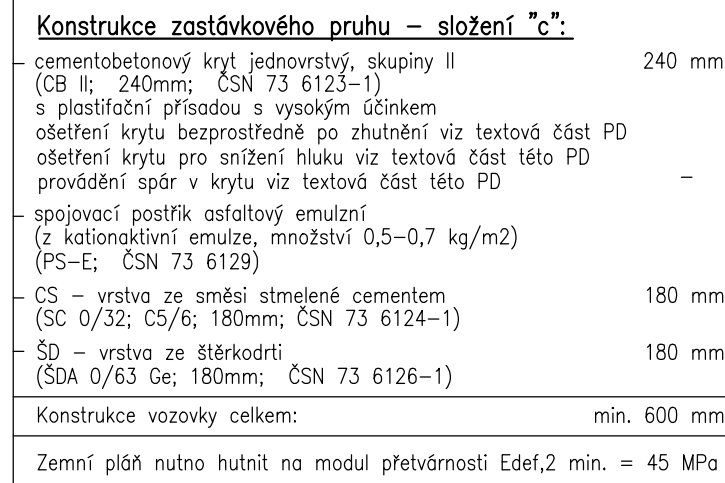
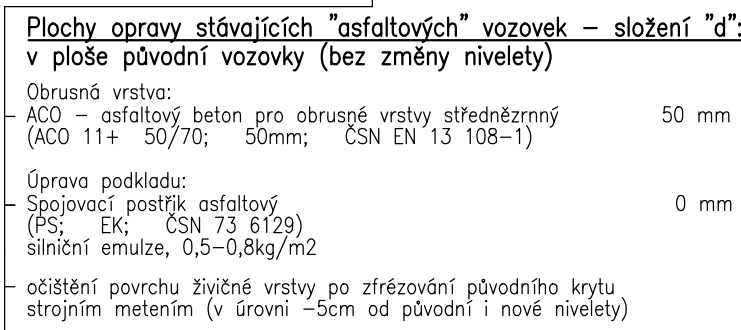
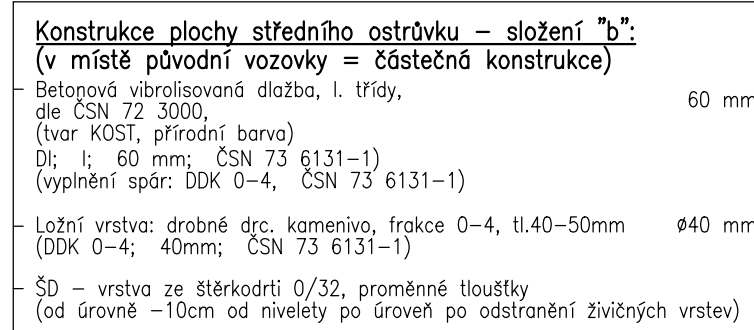
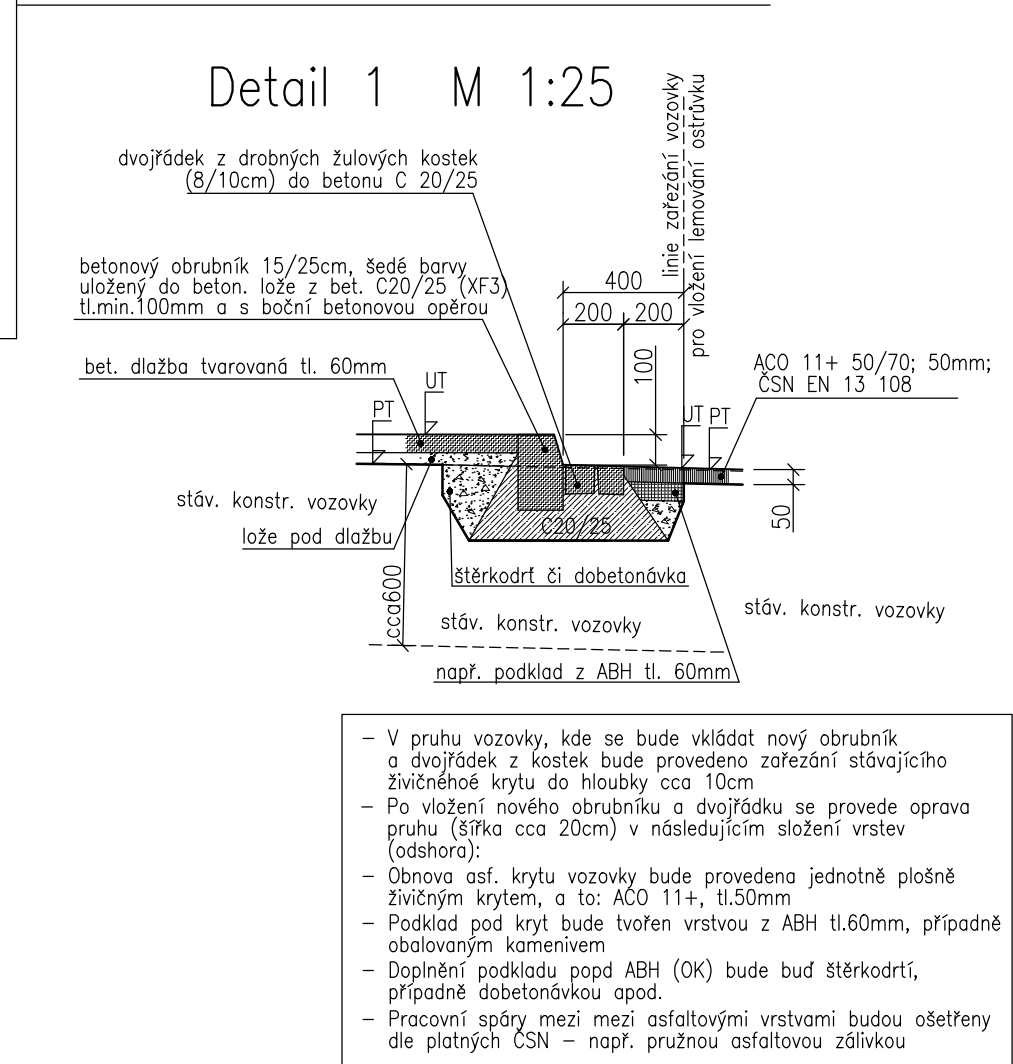



M 1:50



Konstrukce dlážděného chodníku a nástupiště – složení "a": (v místě nad ložem obrubníku = plná konstrukce)	
Betonová vibrolisovaná dlažba, I. třídy, dle ČSN 72 3000, (různá barva, tvar i povrch – viz text a situace) Dl: l; 60 mm; ČSN 73 6131-1) (vyplnění spár: DDK 0-4, ČSN 73 6131-1)	60 mm
Ložní vrstva: drobné drc. kamenivo, frakce 0-4, tl.40-50mm (DDK 0-4; 40mm; ČSN 73 6131-1)	Ø40 mm
ŠD – vrstva ze šterkodrti (ŠD 0/63 G _e ; min.200 mm; ČSN 73 6126-1)	200 mm
Konstrukce chodníku a nástupiště celkem (minimálně):	300 mm
– Zemní plášť nutno hutnit na modul přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 35 \text{ MPa}$	



Poznámka:
Řez A-A je veden zastávkovým pruhem ve směru jízdy autobusu !
Úprava konstrukce vozovky při okraji betonového pruhu zastávky viz Detail 2 (viz řez B-B)

Výkresový systém Balt p.v.				
Vypracoval	Kreslil	Hlavní projektant	<div> spol. s r. o. Potoční 1091, 738 01 Frýdek–Místek tel. 601227985, email: goner.asa-fm@volny.cz</div>	
Ing. Svatopluk Görner		Ing. Svatopluk Görner		
Místo stavby	k.ú. Frýdek, ulice Těšínská, Slezská a TGM			
Stavebník	Statutární město Frýdek – Místek		Zak.čís.	ASA/2022/01
Název akce	Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k.ú. Frýdek – II.		Stupeň	DPS
			Datum	04/2023
			Formát	3A4 Měr. 1:50, 1:25
Obsah	Vzorový příčný řez A–A		Přil.č.	D.1.1.4.1